

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
B189-22I	4009.11.00	Tubo de saída de bomba de água, fabricado em EPDM, com diâmetro interno igual ou inferior a 35 mm e espessura da parede igual ou inferior a 6 mm, com dureza igual ou inferior a 70 Shore A, resistência à tração maior ou igual a 8 N/mm ² , resistência de aderência maior ou igual a 1 kN/m, pressão de ruptura maior ou igual a 1,2 MPa, próprio para aplicação em veículos automóveis elétricos ou híbridos.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Características e Parâmetros Técnicos:

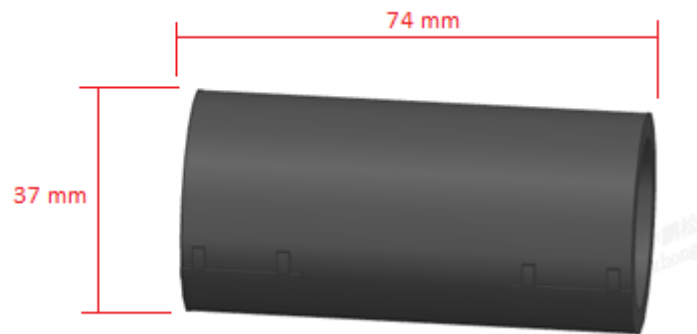
- Material: EPDM (Etileno-Propileno-Dieno-Monômero).
- Dimensões: 74 mm x 37 mm x 37 mm (Comprimento * Largura * Altura).
- Diâmetro Interno: 29 mm (+/- 0,4 mm).
- Espessura da Parede: 4 mm (+/- 0,4 mm).
- Camada Interna:**
 - Dureza: Dureza original 65 (+/- 5) Shore A; após 96 h em 160 graus Celsius com líquido de refrigeração, -5 a +2 Shore A.
 - Resistência à tração: Resistência à tração original maior ou igual a 10,0 N/mm²; após 96 h em 160 graus Celsius com líquido de refrigeração, maior ou igual a 9,0 N/mm².
 - Variação de peso: Variação de peso após 96 h em 160 graus Celsius com líquido de refrigeração (+/- 4%).
 - Estiramento à ruptura: Original 300 a 550%; após 96 h em 160 graus Celsius com líquido de refrigeração maior ou igual a 250%.
 - Tensão de estiramento: maior ou igual a 4,0 N/mm².
 - Resistência à retenciação: Estado de fornecimento; após envelhecimento térmico em 160 graus Celsius por 96 h; após 96 h em 160 graus Celsius com líquido de refrigeração maior ou igual a 4,0 N/mm.
- Camada Externa:**
 - Dureza: Dureza original 65 (+/- 5) Shore A; após 96 h em 160 graus Celsius com ar quente 0 a +6 Shore A.
 - Resistência à tração: Resistência à tração original maior ou igual a 10,0 N/mm²; após 96 h em 160 graus Celsius com ar quente maior ou igual a 8,0 N/mm².
 - Estiramento à ruptura: Original 300 a 550%; após 96 h em 160 graus Celsius com ar quente maior ou igual a 250%.
 - Tensão de estiramento: maior ou igual a 3,0 N/mm².
 - Resistência à retenciação: Estado de fornecimento; após envelhecimento térmico em 160 graus Celsius por 96 h; após 96 h em 160 graus Celsius com líquido de refrigeração maior ou igual a 4,0 N/mm.

Desempenho do Produto Final:

- Resistência ao ozônio: Após 46 h em 23 graus Celsius com 200 PPHM de ozônio, sem rachaduras.
- Resistência ao frio: Após 22 h em -40 graus Celsius, com elasticidade, sem rachaduras e sem quebra.
- Deformação permanente: Após 22 h em 160 graus Celsius, menor ou igual a 75%.
- Teste de pulsos: maior que 180.000 ciclos, meio: solução de etileno glicol, temperatura do meio: 135 (+/- 5) graus Celsius, temperatura da câmara de teste: 85 (+/- 5) graus Celsius, frequência: 1 (+/- 0,5) Hz, pressão: 1,25 (+/- 1,15) bar.
- Resistência de aderência: maior ou igual a 1,2 kN/m.
- Resistência à expansão: De acordo com a norma GB/T 18948-2017, seção 5-f, após o teste, a taxa de expansão menor ou igual a 12%.

- Pressão de ruptura: Tubos com diâmetro interno menor ou igual a 18 mm, pressão de ruptura maior ou igual a 1,9 MPa.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Veículos automóveis elétricos ou híbridos.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Fornecer uma passagem para a circulação do fluido de arrefecimento no sistema de arrefecimento.